



روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران

شامل: قوانین - مذاکرات مجلس شورای اسلامی - رویه‌های قضایی - عهدنامه‌ها - آئیننامه‌ها
 تصویب‌نامه‌ها - تصمیم‌نامه‌ها - اساسنامه‌ها و آگهیها

تک شماره ۴۵۰۰ تومان

WWW.RRK.IR
 WWW.DASTOUR.IR

صفحه	دستگاه اجراء کننده	تاریخ تصویب	عنوان مندرجات (قوانین و مقررات و مصوبات آراء وحدت رویه)
۲	وزارت کشور - وزارت راه و شهرسازی وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت امور خارجه	۱۴۰۰/۱۱/۳	تصویب‌نامه در خصوص تعیین فرودگاه‌های مجاز برای ورود و خروج کالا و مسافر
۲	وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی - وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی - وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح - وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت صنعت، معدن و تجارت - سازمان برنامه و بودجه کشور	۱۴۰۰/۱۱/۳	تصویب‌نامه در خصوص تعیین سهم پرداختی سازمان‌های بیمه‌گر پایه برای خدمات بستری در بخش فوریت‌های پزشکی (اورژانس)
۲	وزارت کشور - وزارت راه و شهرسازی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران	۱۴۰۰/۱۰/۲۶	آیین‌نامه اجرایی بند (پ) ماده (۱۰۸) قانون برنامه پنجساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران
۳	وزارت امور اقتصادی و دارایی - سازمان برنامه و بودجه کشور - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران	۱۴۰۰/۱۱/۳	آیین‌نامه اجرایی جزء (۳-۲) بند (ز) تبصره (۵) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور
۳	وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت جهاد کشاورزی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات - سازمان برنامه و بودجه کشور - معاونت علمی و فناوری رییس‌جمهور سازمان حفاظت محیط‌زیست - سازمان ملی استاندارد ایران بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران - اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران	۱۴۰۰/۱۰/۲۹	طرح نوسازی و بازسازی صنایع کشور موضوع بند (ح) ماده (۴۶) قانون برنامه پنجساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران
۴	وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت راه و شهرسازی وزارت دادگستری - وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی - وزارت آموزش و پرورش وزارت کشور - وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران - سازمان ملی استاندارد ایران - سازمان پزشکی قانونی کشور - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران - بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران - جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران	۱۴۰۰/۱۰/۲۹	آیین‌نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی
۶	وزارت کشور - وزارت امور اقتصادی و دارایی	۱۴۰۰/۱۰/۲۶	شاخص‌های نحوه تسهیم منابع موضوع ماده (۴۲) قانون مالیات بر ارزش افزوده بین کلاتشهرها، دهیاری‌ها و روستاهای فاقد دهیاری و عشایر و سایر شهرداری‌ها
۷	وزارت راه و شهرسازی - وزارت جهاد کشاورزی - سازمان حفاظت محیط زیست - سازمان برنامه و بودجه کشور	۱۴۰۰/۱۰/۲۹	اصلاح تصویب‌نامه شماره ۱۲۲۲۱۴/ت/۵۶هـ مورخ ۱۳۶۹/۲/۲۷ و اصلاح بعدی
۷	وزارت نیرو - وزارت جهاد کشاورزی - وزارت کشور وزارت صنعت، معدن و تجارت - سازمان برنامه و بودجه کشور سازمان حفاظت محیط‌زیست - سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران - سازمان هواشناسی کشور سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور	۱۴۰۰/۱۰/۲۹	اصلاح تصویب‌نامه شماره ۱۵۸۹۶۹/ت/۵۵۰۹۲ مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۱۲
۸	وزارت آموزش و پرورش و پرورش - وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی - سازمان برنامه و بودجه کشور	۱۴۰۰/۱۰/۲۹	اصلاح تبصره ماده (۳) آیین‌نامه اجرایی تبصره (۶) الحاقی به ماده واحده قانون انتقال مراقبین بهداشت مدارس به واحدهای آموزشی تابعه وزارت آموزش و پرورش
۸	وزارت دادگستری - وزارت امور اقتصادی و دارایی - سازمان برنامه و بودجه کشور - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران	۱۴۰۰/۱۰/۲۹	اصلاح آیین‌نامه اجرایی ماده (۷۷) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲)
۸	دفتر هیأت دولت	۱۴۰۰/۱۰/۱۵	اصلاح ماده (۶) آیین‌نامه داخلی هیأت دولت
۸	وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت راه و شهرسازی - وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت کشور - وزارت دادگستری	۱۴۰۰/۱۱/۳	اصلاح آیین‌نامه اجرایی بند (خ) تبصره (۶) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور

قوانین و مقررات عمومی

شماره ۱۳۸۷۰۴/ت ۵۹۱۴۱ هـ

۱۴۰۰/۱۱/۵

تصویب نامه در خصوص تعیین فرودگاه‌های مجاز برای ورود و خروج کالا و مسافر
وزارت کشور - وزارت راه و شهرسازی

وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت امور خارجه

هیأت وزیران در جلسه ۱۴۰۰/۱۱/۳ به پیشنهاد کارگروه موضوع تبصره (۱) ماده (۱۰۳) قانون امور گمرکی - مصوب ۱۳۹۰ - و به استناد تبصره یادشده تصویب کرد:
فرودگاه‌های یاسوج در استان کهگیلویه و بویراحمد، شهدای سمنان در استان سمنان و شهدای جهرم در استان فارس به عنوان فرودگاه‌های مجاز برای ورود و خروج کالا و مسافر تعیین می‌شوند.
معاون اول رئیس‌جمهور - محمد مخبر

شماره ۱۳۸۸۵۷/ت ۵۹۵۱۴ هـ

۱۴۰۰/۱۱/۵

تصویب نامه در خصوص تعیین سهم پرداختی سازمان‌های بیمه‌گر پایه

برای خدمات بستری در بخش فوریت‌های پزشکی (اورژانس)

وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی - وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح - وزارت امور اقتصادی و دارایی

وزارت صنعت، معدن و تجارت - سازمان برنامه و بودجه کشور

هیأت وزیران در جلسه ۱۴۰۰/۱۱/۳ به پیشنهاد مشترک وزارتخانه‌های بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سازمان برنامه و بودجه کشور و تأیید شورای عالی بیمه سلامت کشور و به استناد بند (الف) ماده (۹) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور - مصوب ۱۳۹۵ - تصویب کرد:

به منظور کاهش هزینه‌های ارایه مراقبت‌های اضطراری (اورژانس) و تضمین دسترسی مردم به خدمات، سهم پرداختی سازمان‌های بیمه‌گر پایه برای خدمات بستری در بخش فوریت‌های پزشکی (اورژانس) (به استثنای سطح پنج درمان (تریاز))، معادل نود درصد (۹۰٪) تعیین می‌شود.

معاون اول رئیس‌جمهور - محمد مخبر

شماره ۱۳۶۲۷۷/ت ۵۵۵۹۰۰ هـ

۱۴۰۰/۱۱/۲

وزارت کشور - وزارت راه و شهرسازی - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران

هیأت وزیران در جلسه ۱۴۰۰/۱۰/۲۶ به پیشنهاد مشترک وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی (با همکاری نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و شورای عالی استان‌ها) و به استناد تبصره بند (پ) ماده (۱۰۸) قانون برنامه پنجساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران - مصوب ۱۳۹۵ - آیین‌نامه اجرایی بند یادشده را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین‌نامه اجرایی بند (پ) ماده (۱۰۸) قانون برنامه پنجساله ششم توسعه

اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران

ماده ۱- در این آیین‌نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

۱- شهرک: مجموعه‌ای سکونت - فعالیتی که در خارج از محدوده و حریم شهرها، با حدود معین و محصور، برای پاسخ‌گویی به نیازهای سکونت دائم و غیردائم (اقامت) ارائه خدمات تخصصی و یا تولید، به همراه فضاهای جانبی مورد نیاز، ایجاد و در چهارچوب قوانین و ضوابط دستگاه‌های ذی‌ربط دارای طرح مصوب، پروانه تأسیس و مجوز بهره‌برداری بوده، با مسئولیت و توسط هیأت امنایی که وفق مقررات تشکیل شده است، اداره می‌شود.

۲- شهرک مسکونی: شهرکی که با مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در خارج از محدوده و حریم شهر، با محدوده معین و محصور به منظور تأمین نیاز سکونت دائم، فضاهای عمومی و تأسیسات و خدمات پشتیبان فعالیت‌های تولیدی، خدماتی و زیربنایی، اصلاح نظام استقرار جمعیت، پاسخ به تقاضای موثر مسکن دائم و سکونت غیردائم یا اقامت موقت در پیرامون شهرها و مناطق دارای قابلیت، به همراه تأسیسات زیربنایی، بناها، فضاها و خدمات عمومی و اجتماعی و رفاهی سکنه و بهره‌برداران، مطابق مقررات جاری و شرایط دستورالعمل ترویج شهرک‌سازی کشور مصوب ۱۳۹۹/۲/۸ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران مکان‌یابی، احداث و اداره شده و دارای طرح مصوب، پروانه تأسیس و مجوز بهره‌برداری می‌باشد.

۳- شهرک تخصصی: شهرکی که مطابق مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری ایران و موافقت اصولی دستگاه‌های ذی‌ربط برای عملکردهای تخصصی، در خارج از محدوده و حریم شهر، با محدوده معین و محصور و حداقل (۱۰) هکتار زمین که مطابق قوانین و مقررات مربوط و با توجه به ظرفیت و تقاضای موثر، برای ارائه انواع خدمات تخصصی مورد نیاز از جمله اقامتی،

تفریحی، علم و فناوری، پزشکی و سلامت، دانشگاهی، پشتیبانی حمل و نقل (لجستیک)، فرهنگی - هنری، ورزشی، نمایشگاهی و سایر خدمات تخصصی به متقاضیان و ذی‌نفعان در مقیاس عملکردی محلی، استانی، ملی و فراملی به همراه تأسیسات زیربنایی و خدمات روبنایی و کلیه فضاهای مورد نیاز متناسب با نوع خدمت و ضوابط و استانداردهای مربوط، مکان‌یابی، احداث و اداره شده و دارای طرح مصوب، پروانه تأسیس و مجوز بهره‌برداری وفق مفاد دستورالعمل ترویج شهرک‌سازی کشور مصوب ۱۳۹۹/۲/۸ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران می‌باشد.

۴- شهرک تولیدی: شهرکی که با تصویب مرجع قانونی و مطابق مقررات دستگاه ذی‌ربط، به منظور تولید صنعتی (شهرک و ناحیه صنعتی)، کشاورزی (کشاورزی، دامپروری، شیلات و زنجیره تولید) و صنفی (صنایع دستی، چوب، چرم و غیره)، مکان‌یابی، احداث و بهره‌برداری می‌شوند.

۵- مجتمع اداری: بناها یا ساختمان‌هایی که از حداقل چهار واحد اداری تشکیل شده و مالکان و بهره‌برداران آنها، از این اماکن برای انجام امور اداری و ارایه خدمات حرفه‌ای یا تخصصی استفاده می‌نمایند.

۶- مجتمع تجاری: بناها یا ساختمان‌هایی که از حداقل چهار واحد تجاری تشکیل شده و مالکان و بهره‌برداران آنها، از این اماکن برای نمایش، خرید و فروش اجناس و کالاهای مختلف استفاده می‌نمایند.

۷- مجتمع صنعتی: بناها یا ساختمان‌هایی که از حداقل چهار واحد صنعتی به‌منظور ساخت، سرهم‌بندی (مونتاژ)، تولید، بسته‌بندی، تعمیر یا فرآیندهای مربوط به تولید تشکیل شده است.

۸- مجتمع مسکونی: مجموعه‌ای از آپارتمان‌ها یا خانه‌های ویلایی که در یک بلوک یا محوطه مشخص، معین و محصور گردیده باشند. بناها یا ساختمان‌هایی که در خارج از محدوده معین و محصور قرار دارند، ولی دارای حداقل چهار واحد مسکونی می‌باشند نیز مجتمع مسکونی قلمداد می‌شوند.

۹- مراکز عمومی: کلیه فضاهایی که در آن خدمات عمومی ارایه می‌شود از جمله هتل‌ها، مسافرخانه‌ها، رستوران‌ها، قهوه‌خانه‌ها، راسته بازارها، مهمان‌سرا (پانسیون)‌ها و مهدکودک‌ها، کتابخانه‌ها، سینماها، آموزشگاه‌ها، سالن نمایش یا تماشاخانه، سالن گردهم‌آبی یا اجلاس (کنفرانس)، سالن انتظار در پایانه‌های مسافری، ایستگاه‌های مترو، سالن نمایشگاه، شبستان مسجد، ورزشگاه (استادیوم ورزشی) و پارک‌ها، بوستان‌ها، تفرجگاه‌ها، توقفگاه (پارکینگ)‌های عمومی و پایانه‌های مسافری، فضاهای جمعی محسوب می‌شوند.

۱۰- پیوست‌های حفاظتی - انتظامی: مجموعه‌ای از استانداردهای حفاظت فیزیکی و الکترونیکی، که به منظور ارتقای امنیت و پیشگیری از سرقت در اماکن موضوع این آیین‌نامه تدوین شده است.

ماده ۲- پیوست‌های حفاظتی - انتظامی ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه، توسط نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران با همکاری وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی تهیه و توسط وزارت کشور به مراجع صدور مجوز و پروانه تأسیس و بهره‌برداری ابلاغ می‌شود.

ماده ۳- وزارت راه و شهرسازی موظف است به منظور ارتقای ایمنی و امنیت شهرک‌ها و مجتمع‌های اداری، تجاری، مسکونی، صنعتی و همچنین مراکز عمومی، برای پیشگیری از سرقت، پیوست‌های حفاظتی - انتظامی تدوین شده توسط نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران را به عنوان مبحثی از مقررات ملی ساختمان لحاظ و برای اجرایی شدن به مراجع موضوع ماده (۴) این آیین‌نامه ابلاغ نماید.

تبصره - وزارت راه و شهرسازی مکلف است دستورالعمل صدور پروانه تأسیس و بهره‌برداری از شهرک‌ها به منظور رعایت این ماده، اصلاح و به تصویب شورای عالی شهرسازی و معماری ایران برساند.

ماده ۴- وزارت راه و شهرسازی و سایر مراجعی که مسئولیت صدور مجوز و یا پروانه تأسیس و پروانه بهره‌برداری از شهرک‌های مسکونی، تولیدی، تخصصی و صنعتی را بر عهده دارند مکلفند پیوست‌های حفاظتی - انتظامی مرتبط با زمان احداث را در حین فرایند صدور، لحاظ نموده و به متقاضیان مجوز و پروانه ابلاغ نمایند. مسئولیت نظارت بر رعایت این پیوست‌ها در چهارچوب قوانین و مقررات مربوط، بر عهده مراجع موضوع این ماده می‌باشد.

تبصره - سایر دستگاه‌های اجرایی که مسئولیت صدور پروانه تأسیس و بهره‌برداری از شهرک‌های موضوع این ماده را بر عهده دارند، مکلفند ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه، دستورالعمل‌های اجرایی مرتبط را بازنگری و اصلاح نمایند.

ماده ۵- فرمانداران با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط مکلفند شهرک‌های احداث شده موضوع این آیین‌نامه را شناسایی و مدیریت آنها را موظف به اجرای پیوست‌های حفاظتی - انتظامی نمایند.

ماده ۶- شهرداری‌ها و سایر مراجع صدور پروانه مکلفند در ترتیب صدور پروانه ساخت و بهره‌برداری از مجتمع‌های اداری، تجاری، مسکونی و صنعتی و مراکز عمومی، پیوست‌های حفاظتی - انتظامی را لحاظ نمایند و ارایه گواهی عدم خلاف و پایان کار، منوط به نظریه/تأییدیه مهندسین ناظر درخصوص رعایت پیوست‌های مورد اشاره می‌باشد.

(۸ - ۲) و (۳) بند (ز) موضوع تصویب‌نامه شماره ۸۲۳۸۴/ت/۱۶۵۹۰۱۶-هـ مورخ ۱۴۰۰/۸/۳، نسبت به صدور اسناد تسویه خزانه نوع دوم به نفع بانک مقصد اقدام نماید.

ماده ۴- بدهی بین بانکی قابل پذیرش توسط بانک مرکزی باید حداکثر تا پایان سال ۱۳۹۹ بین بانک طلبکار و بانک مقصد ایجاد و در زمان تسویه بدهی پایدار باشد که با اجرای این آیین‌نامه تسویه خواهد گردید.

ماده ۵- صدور هر گونه تأییدیه توسط بانک مرکزی مازاد بر سقف مجاز تسویه بدهی بانک مقصد به بانک مرکزی و همچنین افزایش پایه پولی از این محل ممنوع می‌باشد.

ماده ۶- در راستای اجرای این آیین‌نامه، به میزان مبلغ اسناد تسویه خزانه نوع دوم صادره شده، بدهی بانک مقصد به بانک مرکزی تسویه و مبلغ مذکور به عنوان بدهی دولت به بانک مرکزی ثبت می‌شود.

ماده ۷- ضوابط مربوط به صدور اسناد تسویه خزانه نوع دوم براساس مقررات موضوع بند (ز) و آیین‌نامه‌های مرتبط با آن می‌باشد.

معاون اول رئیس‌جمهور - محمد مخبر

شماره ۱۳۷۰۵۲/ت/۵۴۸۹۳-هـ ۱۴۰۰/۱۱/۳

وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت جهاد کشاورزی - وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات سازمان برنامه و بودجه کشور - معاونت علمی و فناوری رییس‌جمهور - سازمان حفاظت محیط‌زیست سازمان ملی استاندارد ایران - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

هیأت وزیران در جلسه ۱۴۰۰/۱۰/۲۹ به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد بند (ح) ماده (۴۶) قانون برنامه پنجساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران - مصوب ۱۳۹۵ -، طرح نوسازی و بازسازی صنایع کشور موضوع بند مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

طرح نوسازی و بازسازی صنایع کشور موضوع بند (ح) ماده (۴۶) قانون برنامه

پنجساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران

ماده ۱- هدف از اجرای طرح نوسازی و بازسازی صنایع کشور که در این تصویب‌نامه طرح نامیده می‌شود، کاهش مصرف و شدت انرژی و آلاینده‌گی، افزایش بازدهی و ارتقای کیفیت تولیدات داخلی و رقابت‌پذیری واحدهای تولیدی، از طریق بازسازی و نوسازی ماشین‌آلات و تجهیزات، اصلاح ساختار مالی و مدیریتی بنگاه‌ها منتج از اجرای فرایندهای خدماتی (کلینیکی)، عرضه‌یابی و نظارتی و یا به صورت مستقل از آن، مطابق سیاست‌های صنعتی کشور می‌باشد.

ماده ۲- دامنه شمول طرح واحدهای تولیدی دارای مجوز از وزارت صنعت، معدن و تجارت، صنوف تولیدی دارای مجوز، براساس قانون نظام صنفی و واحدهای تولیدی کشاورزی، دامپروری و شیلاتی و صنایع تبدیلی و تکمیلی کشاورزی دارای مجوز از وزارت جهاد کشاورزی، با اولویت بخش‌های خصوصی و تعاونی در کلیه موارد می‌باشد.

ماده ۳- به منظور تعیین زمان‌بندی تحقق اهداف قانون برنامه پنجساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران در بخش نوسازی و بازسازی صنایع، تعیین اولویت‌های رشته‌ای بر اساس بند (الف) ماده (۴۶) قانون برنامه ششم توسعه تصویب‌نامه شماره ۳۶۵۷۴/ت/۵۴۴۷۴-هـ مورخ ۱۴۰۰/۴/۵، تعیین سهم بنگاه‌های مختلف (کوچک، متوسط و بزرگ) در طرح و تدوین فرایندها، دستورالعمل‌های اجرایی، بررسی و رفع موانع اجرایی و نظارت بر حسن اجرای طرح، کارگروهی مرکب از نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت (رئیس کارگروه)، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، سازمان برنامه و بودجه کشور، سازمان حفاظت محیط زیست، سازمان ملی استاندارد ایران، معاونت علمی و فناوری رییس‌جمهور، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در سطح معاون دستگاه تشکیل می‌شود. مصوبات کارگروه با تأیید و امضای وزیر صنعت، معدن و تجارت ابلاغ می‌شود.

ماده ۴- منابع حمایتی و تشویقی دولت در اجرای طرح پس از پیش‌بینی در لایحه بودجه سنواتی و حسب مورد براساس احکام مقرر در قوانین بودجه سنواتی، توسط سازمان برنامه و بودجه کشور در موافقت‌نامه‌ها درج و یا توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ابلاغ می‌شود.

ماده ۵- پس از اطلاع‌رسانی لازم و دریافت درخواست متقاضیان در سامانه مربوط وزارت صنعت، معدن و تجارت، واحدهای تابع استانی براساس قوانین و مقررات مربوط و مصوبات کارگروه موضوع ماده (۳) این تصویب‌نامه، نسبت به بررسی درخواست‌ها اقدام کرده و واحدهای واجد شرایط دریافت تسهیلات بازسازی و نوسازی را به بانک‌های عامل معرفی می‌نماید.

ماده ۶- نظارت بر حسن اجرای این تصویب‌نامه بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌باشد و وزارت مذکور موظف است گزارش عملکرد طرح در دوره اجرای قانون برنامه پنجساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران را به صورت سالانه به سازمان برنامه و بودجه کشور ارائه نماید.

معاون اول رئیس‌جمهور - محمد مخبر

تبصره - وزارت راه و شهرسازی مکلف است با همکاری نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان نظام مهندسی ساختمان، ظرف سه ماه پس از تدوین و ابلاغ پیوست‌های حفاظتی - انتظامی، نحوه اجرا و نظارت بر رعایت پیوست‌های موضوع آیین‌نامه را به مهندسین ناظر آموزش دهند.

ماده ۷- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران می‌تواند به صورت موردی، نظارت لازم درخصوص رعایت پیوست‌ها را داشته باشد و در صورت بروز تخلف، موضوع را در اسرع وقت به مراجع صدور گواهی پایان کار گزارش تا برابر ضوابط و مقررات، اقدام لازم صورت پذیرد.

تبصره - مراجع صدور پروانه ساخت شهرک‌ها، مجتمع‌های اداری، تجاری، مسکونی، صنعتی و مراکز عمومی موظفند فهرست مراکز را که موفق به اخذ گواهی پایان کار شده‌اند، به نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران ارائه نمایند.

ماده ۸- وزارت راه و شهرسازی موظف است به منظور رعایت ملاحظات ایمنی و امنیتی در ایجاد و ساخت شهرک‌ها و مجتمع‌های اداری، تجاری، مسکونی، صنعتی و مراکز عمومی، از رئیس پلیس پیشگیری نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران حسب مورد به‌عنوان مدعو در جلسات شورای عالی شهرسازی و معماری ایران دعوت نماید.

تبصره - ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها مکلفند از رئیس پلیس پیشگیری نیروی انتظامی استان حسب مورد به عنوان مدعو در جلسات شورای شهرسازی و معماری استان دعوت نمایند.

ماده ۹- استانداران و فرمانداران در اجرای وظایف قانونی خود و تحقق اهداف قانون‌گذار در بند (پ) ماده (۱۰۸) قانون برنامه پنجساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران مکلفند هماهنگی لازم را بین واحدهای اجرایی از جمله مراجع صدور پروانه، مجوز و تمدید فعالیت برای اعمال پیوست‌های حفاظتی - انتظامی در شهرک‌ها و مجتمع‌های اداری، تجاری، مسکونی و صنعتی و مراکز عمومی ساخته شده به عمل آورند.

معاون اول رئیس‌جمهور - محمد مخبر

شماره ۱۳۸۸۸۷/ت/۵۹۴۲۲-هـ ۱۴۰۰/۱۱/۵

وزارت امور اقتصادی و دارایی

سازمان برنامه و بودجه کشور - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

هیأت وزیران در جلسه ۱۴۰۰/۱۱/۳ به پیشنهاد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و به استناد جزء (۳-۲) بند (ز) تبصره (۵) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور، آیین‌نامه اجرایی جزء مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین‌نامه اجرایی جزء (۳-۲) بند (ز) تبصره (۵) ماده واحده قانون بودجه

سال ۱۴۰۰ کل کشور

ماده ۱- در این آیین‌نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

- ۱- بند (ز): بند (ز) تبصره (۵) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور.
- ۲- وزارت: وزارت امور اقتصادی و دارایی.
- ۳- بانک مرکزی: بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران.
- ۴- سازمان: سازمان برنامه و بودجه کشور.

۵- اسناد تسویه خزانه نوع دوم: اسناد تعهدی خاصی که به منظور تسویه بدهی اشخاص متقاضی مشمول به بانک مرکزی یا بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی (از طریق تسویه بدهی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی به بانک مرکزی) که تا پایان سال ۱۳۹۹ ایجاد شده است، با بدهی‌های قطعی دولت به اشخاص مذکور صادر و به بانک مرکزی تسلیم می‌شود.

۶- اشخاص متقاضی مشمول اسناد تسویه خزانه نوع دوم: اشخاص مشمول اسناد تسویه خزانه نوع دوم مندرج در بند (ز).

۷- بانک طلبکار: بانک و مؤسسه اعتباری غیربانکی که دارای طلب از دولت و اشخاص غیردولتی مشمول بند (ز) و متقاضی استفاده از سقف مجاز تسویه بدهی سایر بانک‌ها به بانک مرکزی است.

۸- بانک مقصد: بانک و مؤسسه اعتباری غیربانکی که براساس اعلام بانک مرکزی دارای سقف مجاز تسویه بدهی به بانک مرکزی که تا پایان سال ۱۳۹۹ ایجاد شده باشد، است.

ماده ۲- بانک طلبکار می‌تواند (با تأیید بانک مقصد) پس از تأیید بانک مرکزی، نسبت به انتقال مطالبات خود از دولت و اشخاص غیردولتی به بانک مقصد و ارایه درخواست به وزارت جهت صدور اسناد تسویه خزانه نوع دوم خود به نفع بانک مقصد اقدام نماید.

ماده ۳- در مواردی که بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی موضوع جزء (۷-۲) بند (ز)، کمتر از مطالبات اشخاص متقاضی مشمول اسناد تسویه خزانه نوع دوم از دولت باشد، بانک طلبکار با درخواست اشخاص متقاضی مجاز است موافقت بانک مقصد (با رعایت سقف بدهی بانک مقصد به بانک مرکزی) و تأیید بانک مرکزی، نسبت به انتقال مبلغ مازاد به سایر بانک‌های بدهکار به بانک مرکزی اقدام و نتیجه را به وزارت اعلام نمایند. وزارت مجاز است پس از اخذ تأییدیه‌های مذکور، با رعایت آیین‌نامه اجرایی جزء (۲)، (۱-۲)، (۲-۲)، (۴-۲)، (۵-۲)، (۶-۲)، (۷-۲)،

شماره ۵۸۵۱۲/ت/۱۳۸۹۵۶

۱۴۰۰/۱۱/۵

وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت راه و شهرسازی - وزارت دادگستری
وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
وزارت آموزش و پرورش - وزارت کشور - وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات
سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران - سازمان ملی استاندارد ایران
سازمان پزشکی قانونی کشور - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران

بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران - جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران

هیأت وزیران در جلسه ۱۴۰۰/۱۰/۲۹ به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، آیین‌نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین‌نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی

ماده ۱- در این آیین‌نامه اصلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

۱- کمیسیون: کمیسیون ایمنی راه‌های کشور.

۲- شورای عالی: شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور.

۳- دستگاه‌های مؤثر: دستگاه‌های مؤثر در واپایش (کنترل) و کاهش تصادفات، کاهش مجروحان و کشته‌شدگان و پشتیبان در پیاده‌سازی برنامه‌های ارتقای ایمنی شادامد (ترافیک) راه‌ها شامل نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، وزارت راه و شهرسازی، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت آموزش و پرورش، وزارت کشور، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، وزارت امور اقتصادی و دارایی، بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران، جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان پزشکی قانونی کشور.

۴- اورژانس: سازمان اورژانس کشور.

۵- جمعیت: جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران.

۶- حریم شهر: بر اساس قانون تعاریف محدوده و حریم شهر، روستا و شهرک و نحوه تعیین آنها - مصوب ۱۳۸۴، - حریم شهر عبارت است از قسمتی از اراضی بلافصل پیرامون محدوده شهر که نظارت و کنترل شهرداری در آن ضرورت دارد و از مرز تقسیمات کشوری شهرستان و بخش مربوط تجاوز نماید.

۷- تصادف شادامدی (ترافیکی): حادثه حمل و نقلی زمینی (راه) است که برای یک وسیله نقلیه موتوری متحرک به تنهایی (انحراف، خروج از راه، واژگونی، سقوط از پرتگاه) و یا بین یک وسیله نقلیه موتوری متحرک با یک عامل دیگر همچون یک یا چند وسیله نقلیه، عابر، حیوان، اشیای ثابت که در جاده، راه، راه عمومی یا سایر راه‌ها به وقوع می‌پیوندد و منجر به خسارات مالی یا جانی می‌گردد.

۸- سوانح رانندگی: وقایعی علاوه بر تصادفات شادامدی (ترافیکی) که وسیله نقلیه یا سرنشینان آن به دلایلی غیر از تعریف ذکر شده برای تصادف، متحمل خسارت‌های جانی و مالی شوند، از قبیل ریزش بهمن، ریزش کوه، رانش زمین و وقوع سیل.

۹- ناوگان عمومی: ناوگان حمل و نقل عمومی شامل تمامی وسایل نقلیه (متحرک و متحرک) شامل انواع کامیون، اتوبوس، مینی‌بوس، سواری کرایه، که فعالیت آنها حمل‌ونقل عمومی بار و مسافر (درون‌شهری و برون‌شهری) می‌باشد.

۱۰- ناوگان شبه عمومی: ناوگانی با پلاک غیر عمومی از قبیل پیک‌های موتوری، وانت‌بارها، آژانس‌های تاکسی تلفنی، تاکسی‌های اینترنتی، وانت بارها، سرویس مدارس که دارای پلاک شخصی و فعالیت در حوزه خدمات حمل‌ونقل براساس ضوابط وزارت کشور و وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌باشند.

۱۱- ساعت طلایی: متوسط زمان رساندن مصدوم از لحظه تماس با اورژانس تا اولین مرکز خدمات‌رسانی فوریت‌های پزشکی به مصدومان (تروما).

۱۲- پلیس راهور: پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران.

ماده ۲- به منظور تحقق مدیریت یکپارچه ایمنی شادامد (ترافیک)، وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و کشور برنامه‌ریزی و نظارت بر اجرای برنامه‌های مدیریت ایمنی و تصادفات شادامدی (ترافیکی) را در چهارچوب سیاست‌های مصوب کمیسیون به ترتیب در حمل و نقل برون‌شهری و درون‌شهری بر عهده دارند.

ماده ۳- کمیسیون موظف است نسبت به تدوین سیاست‌های کلان و برنامه ارتقای ایمنی شادامد (ترافیک) راه‌ها و مدیریت و نظارت بر پیاده‌سازی آن اقدام نماید.

تبصره ۱- برنامه عملیاتی ارتقای ایمنی راه‌های کشور (مصوب کمیسیون)، مبنای برنامه‌ریزی و اقدام دوره‌های زمانی پنج‌ساله می‌باشد.

تبصره ۲- شورای عالی در زمینه ایمنی شادامد (ترافیک) شهری و در راستای سیاست‌های کلان و برنامه‌های ارتقای ایمنی مصوب کمیسیون، نسبت به تدوین سیاست‌ها و برنامه‌های حوزه شهری اقدام می‌نماید.

تبصره ۳- دستگاه‌های مؤثر موظفند برنامه‌های اجرایی و اهداف کمی حاصل از اجرای آن را در چهارچوب تکالیف مشخص شده در این آیین‌نامه با به‌کارگیری همه منابع و امکانات موجود، هر سال به کمیسیون ارائه نمایند.

تبصره ۴- دستگاه‌های مؤثر موظفند هر سه ماه یک‌بار گزارش اقدامات و عملکرد خود را در چهارچوب تعیین شده به شرح جدول پیوست که تأییدشده به مهر دفتر هیأت دولت است، به دبیرخانه کمیسیون و سازمان برنامه و بودجه کشور ارائه نمایند.

ماده ۴- وزارت راه و شهرسازی مطابق با جزء (۱) بند (ج) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه توسعه کشور - مصوب ۱۳۹۵، موظف به راه‌اندازی و مدیریت سامانه اطلاعات جامع حوادث و سوانح حمل و نقل و اعمال نظارت مستمر بر ثبت دقیق اطلاعات تصادفات شادامدی (ترافیکی) می‌باشد و تمام دستگاه‌های مربوط، موظف به ثبت برخط اطلاعات تصادفات در این سامانه مطابق با ضوابط اعلامی کمیسیون می‌باشند.

تبصره ۱- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف به ثبت تصادفات شادامدی (ترافیکی) و اعمال نظارت مستمر بر ثبت دقیق اطلاعات می‌باشد.

تبصره ۲- وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و کشور با هماهنگی پلیس راهور موظف به تأمین تجهیزات مورد نیاز از محل اعتبارات مصوب مربوط برای گشت‌ها و افسران رسیدگی به تصادفات به منظور ثبت مختصات دقیق محل تصادف در سامانه اطلاعات جامع حوادث و سوانح حمل و نقل می‌باشند.

ماده ۵- کمیسیون موظف است امکان بهره‌برداری دستگاه‌های مؤثر در امر کاهش تصادفات را از تجزیه و تحلیل سامانه اطلاعات جامع حوادث و سوانح حمل و نقل به صورت پویا و بر اساس سطح دسترسی‌های تعیین شده فراهم نماید.

ماده ۶- کمیسیون‌های استانی متناظر کمیسیون متشکل از استاندار یا معاون عمرانی (به‌عنوان رییس کمیسیون)، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای (دبیر)، رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان، مدیرکل راه و شهرسازی، رییس پلیس راهور، رییس اورژانس، مدیرعامل جمعیت استان، مدیرکل ارتباطات و فناوری اطلاعات، دبیر شورای هماهنگی ترافیک استان، شهردار مرکز استان و مدیر کل صدا و سیما استان می‌باشند.

تبصره ۱- کمیسیون موظف به نظارت بر تشکیل و حسن اجرای وظایف کمیسیون‌های استانی می‌باشد.

تبصره ۲- موضوعات ایمنی شادامد (ترافیک) حوزه درون‌شهری در شورای هماهنگی ترافیک استان رسیدگی می‌گردد.

ماده ۷- وظایف کمیسیون‌های ایمنی استانی به شرح زیر است:

۱- اجرا و پیگیری مصوبات کمیسیون.

۲- احصای مسائل مدیریت ایمنی استان و انعکاس به کمیسیون.

۳- هماهنگی‌های اجرایی بین پلیس راهور، اورژانس و جمعیت به منظور هدفمند کردن اقدامات، در راستای اهداف و اولویت‌های طرح.

۴- پیگیری مصوبات مرتبط با حوزه مأموریتی هر سازمان تا حصول نتیجه.

۵- پیگیری تقویت تجهیزات رده‌های مرتبط با امور امداد و نجات جاده‌ای از طریق مقامات مسئول ذی‌ربط استانی.

۶- ارائه گزارش مستمر از نتیجه اقدامات به کمیسیون.

ماده ۸- در راستای پیاده‌سازی وظایف تعیین شده در این آیین‌نامه، دبیرخانه کمیسیون موظف به انجام اقدامات زیر می‌باشد:

۱- انجام تحلیل آماری تصادفات شادامدی (ترافیکی) و تهیه گزارش‌های مرتبط به منظور تعیین شاخص‌های علمی ارزیابی و سنجش میزان افزایش یا کاهش مجروحان و کشته‌شدگان سوانح رانندگی (با هدف تغییر رویکرد و جایگزینی نسبت‌های آماری به جای قدر مطلق‌های وقوع) با استفاده از نتایج آخرین مطالعات و پژوهش‌های صورت‌گرفته جهانی.

۲- تجزیه و تحلیل آمار تصادفات و ارائه گزارش آن به کمیسیون در مقاطع سه ماهه.

۳- انجام تحلیل عمقی تصادفات شادامدی (ترافیکی) شدید، عمده و خاص با هدف تعیین ریشه شکل‌گیری تصادفات و ارائه راهکارهای جلوگیری از تصادفات مشابه بر اساس چهارچوب مصوب کمیسیون.

۴- جمع‌بندی و بررسی کارشناسی پیشنهادهای اعضای کمیسیون و آماده‌سازی آنها برای ارائه در جلسات کمیسیون.

۵- ارائه گزارش شش ماهه اقدامات دستگاه‌های مؤثر در زمینه ارتقای ایمنی شادامد (ترافیک) به کمیسیون بر اساس شاخص‌های ارزیابی.

۶- پایش و بازنگری مستمر ساختار یکپارچه و مدیریت ایمنی و ارایه آن به کمیسیون.

ماده ۹- بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظف است اقدامات لازم را نسبت به اصلاح مستمر و بازنگری مقررات بیمه‌ای موجود برای افزایش اثر بازدارندگی آنها از وقوع تخلفات و تشویق به رعایت قوانین ترافیکی، مبتنی بر اطلاعات ثبت شده و سوابق تخلفات و تصادفات رانندگان انجام دهد.

تبصره - بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است مقررات مربوط به پرداخت خسارات حوادث رانندگی را به نحوی اصلاح نماید که شرکت‌های بیمه‌گر ملزم به پرداخت خسارات وارده به وسایل نقلیه در اثر انجام عملیات نجات و رهاسازی شوند.

ماده ۱۰- در راستای ارتقای ایمنی راه‌ها، وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و کشور موظفند نسبت به برنامه‌ریزی، پیاده‌سازی، رفع و اصلاح امور زیر مطابق با دستورالعمل‌های ابلاغی ذی‌ربط اقدام نمایند:

- ۱- شناسایی نقاط و مقاطع پر تصادف و اولویت‌بندی و اصلاح آنها و برنامه‌ریزی سالانه براساس دستورالعمل مصوب کمیسیون. کمیسیون موظف است نسبت به تدوین و ابلاغ دستورالعمل شناسایی و اولویت‌بندی رفع و اصلاح نقاط پر تصادف (درون شهری و برون شهری) با همکاری وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و کشور اقدام نماید.
- ۲- درجه‌بندی ایمنی راه‌های کشور (درون شهری و برون شهری) مطابق ضوابط مصوب کمیسیون.
- ۳- بازرسی ایمنی در مرحله مطالعاتی، ساخت و پیش از گشایش طرح‌های ساخت و بهسازی شبکه راه‌ها توسط گروه (تیم) مستقل بازرسی و بازدید ایمنی شبکه راه‌ها (برون شهری و درون شهری) مطابق با دستورالعمل‌های مصوب و برنامه‌ریزی برای رفع و اصلاح آنها بر اساس برنامه سالانه و ایجاد بانک اطلاعاتی و تجهیزات ایمنی، مشخصات هندسی و رویه راه.
- ۴- برنامه‌ریزی مدیریت ایمنی راه‌های حریم و ورودی شهرها مطابق با مصوبه کمیسیون.
- ۵- ارایه گزارش اقدامات فوق به صورت سالانه به کمیسیون.

ماده ۱۱- وزارت راه و شهرسازی موظف به مکان‌یابی و توسعه هدفمند تیر پارک‌ها و مجتمع‌های خدمات رفاهی بین راهی با لحاظ نمودن اولویت‌های تعریف شده در طرح جامع مجتمع‌های خدمات رفاهی می‌باشد.

ماده ۱۲- وزارتخانه‌های کشور و راه و شهرسازی موظفند موقعیت مکان‌های دارای اولویت وقوع تصادف کاربران آسیب‌پذیر مانند موتورسواران و عابران پیاده را شناسایی و نسبت به برنامه‌ریزی رفع، اصلاح و ایمن‌سازی این نقاط با اولویت اقدامات کم هزینه مؤثر اقدام نمایند.

ماده ۱۳- سازمان ملی استاندارد ایران مکلف است با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت گزارش عملکرد پیاده‌سازی و رعایت استانداردهای ملی اجباری توسط شرکت‌های تولید و واردکننده خودرو و موتورسیکلت را هر شش ماه یکبار به کمیسیون ارایه نماید.

ماده ۱۴- وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و کشور موظف به الزام شرکت‌های حمل و نقل به نصب تجهیزات ناوبری بر روی ناوگان عمومی می‌باشند.

ماده ۱۵- وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و کشور موظف به الزام ناوگان حمل و نقل عمومی به داشتن تجهیزات ایمنی به‌ویژه تجهیزات اطفای حریق و جعبه کمک‌های اولیه می‌باشند.

ماده ۱۶- سازمان ملی استاندارد ایران موظف است با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت، استاندارد تجهیزات مرتبط با ایمنی موتورسیکلت سواران را تدوین و بروزرسانی نماید.

ماده ۱۷- وزارت راه و شهرسازی برای خودروهای سنگین و وزارت کشور برای خودروهای سبک موظف به راه‌اندازی مراکز معاینه فنی وسایل نقلیه و مدیریت بر عملکرد آنها مطابق با ضوابط مرتبط و موظف به بازدید منظم دوره‌ای ناوگان و ارایه گزارش عملکرد در مقاطع زمانی شش ماهه به کمیسیون می‌باشند.

ماده ۱۸- کمیسیون موظف است با همکاری و هماهنگی دستگاه‌های مؤثر نسبت به بازنگری و به‌روزرسانی قوانین و مقررات، آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های لازم برای ایجاد محدودیت‌های بازدارنده درخصوص متخلفان و مرتکبین تخلفات حادثه‌ساز و پیشگیری از وقوع تصادفات شدآمدی (ترافیکی) اقدام نماید.

ماده ۱۹- دستگاه‌های مؤثر در راستای اجرای برنامه‌های آموزشی و ارتقای فرهنگ ایمنی و اطلاع‌رسانی، موظف به پیاده‌سازی آیین‌نامه اجرایی جزء (۴) بند (ب) ماده (۴۶) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور موضوع تصویب‌نامه شماره ۸۴۳۰۲/ت/۵۵۳۱۰ مورخ ۱۳۹۹/۷/۲۳ می‌باشند.

ماده ۲۰- وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و کشور در راستای آموزش و نظارت موثر بر ناوگان عمومی، موظف به انجام امور زیر می‌باشند:

- ۱- ارایه آموزش‌های مورد نیاز رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی برای استفاده صحیح و مؤثر از تجهیزات موضوع ماده (۱۵) این آیین‌نامه.
- ۲- واپایش (کنترل) ساعات کاری رانندگان ناوگان عمومی برون‌شهری با همکاری پلیس راهور توسط شرکت‌های حمل و نقل و مطابق با ضوابط مربوط.

۳- اعمال مقررات بازدارنده تعریف شده در دستورالعمل صدور، تمدید، تعویض و لغو برگ فعالیت رانندگان حمل و نقل بار و مسافر عمومی برون‌شهری و درون‌شهری مطابق با ضوابط ابلاغی.

۴- ارزیابی مستمر عملکرد شرکت‌های حمل و نقل عمومی در زمینه رعایت اصول ایمنی شدآمدی (ترافیکی) و اتخاذ سیاست‌های تشویقی و تنبیهی مطابق دستورالعمل‌های مرتبط.

ماده ۲۱- وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظف است با همکاری وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و کشور و پلیس راهور، نسبت به تهیه و اجرای طرح واپایش (کنترل) دوره‌ای سلامت و صلاحیت رانندگان سامانه (سیستم) حمل و نقل عمومی بعد از اخذ گواهینامه مطابق با چهارچوب مصوب کمیسیون اقدام نماید.

تبصره - چهارچوب اجرای طرح سنجش سلامت جسم و روان رانندگان مطابق با مصوبه کمیسیون می‌باشد.

ماده ۲۲- پلیس راهور نسبت به هدفمندکردن فعالیت گشت‌های پلیس راه براساس تجزیه و تحلیل‌های آماری تصادفات در بازه‌های زمانی پرتصادف اقدام نماید.

ماده ۲۳- وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و کشور (شهرداری‌ها) موظفند نسبت به تأمین، نصب و مدیریت دوربین‌های واپایش (کنترل) سرعت با قابلیت انتقال اطلاعات ثبتی آن به پلیس راهور به منظور توقف و اعمال قانون راننده متخلف اقدام نمایند.

ماده ۲۴- پلیس راهور موظف است نسبت به واپایش (کنترل) و ثبت وضعیت هوشیاری رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی به صورت نمونه‌گیری اتفاقی و رانندگان درگیر در تصادف (به تشخیص پلیس راهور) از طریق آزمایش (تست) مصرف مواد مخدر، روانگردان و مشروبات الکلی اقدام نماید.

ماده ۲۵- پلیس راهور نسبت به استفاده از توان بالقوه مردمی و نیز فناوری‌های موجود، برای تقویت واپایش (کنترل) نامحسوس و کاهش تخلف رانندگان (به ویژه ناوگان حمل و نقل عمومی) اقدام می‌نماید.

ماده ۲۶- پلیس راهور با هماهنگی و همکاری وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و کشور به منظور طراحی و اجرای سازوکار لازم برای تشدید برخورد با تکرار تخلفات رانندگی توسط رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی براساس قوانین و مقررات بازدارنده موجود اقدام می‌نماید.

ماده ۲۷- پلیس راهور نسبت به تشدید واپایش (کنترل) و مهار رانندگان پرتخلف با استفاده از ابزار بدهی‌های جرایم پرداخت نشده برای احضار، تذکر، تعهد، آموزش و مانند آنها (به ویژه رانندگان حمل و نقل عمومی) اقدام می‌نماید.

ماده ۲۸- پلیس راهور نسبت به تشدید اقدامات واپایشی (کنترلی) درخصوص موتورسواران شامل تخلفات زیر، اقدام می‌نماید:

- ۱- تشدید واپایش (کنترل) موتورسواران فاقد تجهیزات ایمنی (اعم از راکب و ترک‌نشین) و اعمال محدودیت تردد با بیش از یک نفر ترک‌نشین.
- ۲- منوط کردن ادامه تردد موتورسواران متخلف به ارایه مدارک مثبت اعم از گواهینامه، پلاک موتورسیکلت، عدم خلافی و مانند آنها.
- ۳- هماهنگی با سازمان‌های دولتی و وابسته به دولت و نیز شرکت‌ها و نهادهای کشوری و لشگری در رابطه با الزام موتورسواران اداری به استفاده از تجهیزات ایمنی و نظارت مستمر بر حسن اجرای آن.

ماده ۲۹- به منظور امدادسانی به مجروحان تصادفات شدآمدی (ترافیکی)، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و اورژانس موظف به انجام امور زیر می‌باشند:

- ۱- اصلاح و افزایش ظرفیت شبکه ارتباطی اورژانس کشور با همکاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات.
- ۲- به‌کارگیری نیروهای دارای صلاحیت علمی در مراکز و پایگاه‌های اورژانس.
- ۳- تجهیز و نوسازی ناوگان آمبولانس کشور با توجه به اقلیم هر استان و گسترش خدمات اورژانس هوایی.
- ۴- استفاده از بیماربر (آمبولانس) اورژانس صرفاً برای انتقال بیماران و مصدومین به مراکز درمانی توسط پایگاه‌ها و مراکز ارایه‌دهنده خدمات فوریت‌های پیش بیمارستانی و ممنوعیت به‌کارگیری بیماربر (آمبولانس) اورژانس توسط این مراکز به منظور جابه‌جایی مصدومان یا بیماران میان مراکز درمانی.
- ۵- برگزاری دوره‌های آموزش عمومی، با هدف ارتقای سطح آگاهی مردم درخصوص امدادسانی و آشنایی با کمک‌های اولیه برای رسیدگی به مصدومان تصادفات.
- ۶- پایش مستمر حوادث شدآمدی (ترافیکی) و ارایه خدمات به مصدومان و هماهنگی‌های درون و فرابخشی برای رفع مشکلات احتمالی.
- ۷- برنامه‌ریزی در راستای هماهنگی و ارتباط مستمر با مراکز مسئول پایش حوادث جاده‌ای و همچنین سهولت ارتباط مددجویان با مراکز ارتباطات.

۶- پایش و بازنگری مستمر ساختار یکپارچه و مدیریت ایمنی و ارایه آن به کمیسیون.

ماده ۹- بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظف است اقدامات لازم را نسبت به اصلاح مستمر و بازنگری مقررات بیمه‌ای موجود برای افزایش اثر بازدارندگی آنها از وقوع تخلفات و تشویق به رعایت قوانین ترافیکی، مبتنی بر اطلاعات ثبت شده و سوابق تخلفات و تصادفات رانندگان انجام دهد.

تبصره - بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است مقررات مربوط به پرداخت خسارات حوادث رانندگی را به نحوی اصلاح نماید که شرکت‌های بیمه‌گر ملزم به پرداخت خسارات وارده به وسایل نقلیه در اثر انجام عملیات نجات و رهاسازی شوند.

ماده ۱۰- در راستای ارتقای ایمنی راه‌ها، وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و کشور موظفند نسبت به برنامه‌ریزی، پیاده‌سازی، رفع و اصلاح امور زیر مطابق با دستورالعمل‌های ابلاغی ذی‌ربط اقدام نمایند:

- ۱- شناسایی نقاط و مقاطع پر تصادف و اولویت‌بندی و اصلاح آنها و برنامه‌ریزی سالانه براساس دستورالعمل مصوب کمیسیون. کمیسیون موظف است نسبت به تدوین و ابلاغ دستورالعمل شناسایی و اولویت‌بندی رفع و اصلاح نقاط پر تصادف (درون شهری و برون شهری) با همکاری وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و کشور اقدام نماید.
- ۲- درجه‌بندی ایمنی راه‌های کشور (درون شهری و برون شهری) مطابق ضوابط مصوب کمیسیون.
- ۳- بازرسی ایمنی در مرحله مطالعاتی، ساخت و پیش از گشایش طرح‌های ساخت و بهسازی شبکه راه‌ها توسط گروه (تیم) مستقل بازرسی و بازدید ایمنی شبکه راه‌ها (برون شهری و درون شهری) مطابق با دستورالعمل‌های مصوب و برنامه‌ریزی برای رفع و اصلاح آنها بر اساس برنامه سالانه و ایجاد بانک اطلاعاتی و تجهیزات ایمنی، مشخصات هندسی و رویه راه.
- ۴- برنامه‌ریزی مدیریت ایمنی راه‌های حریم و ورودی شهرها مطابق با مصوبه کمیسیون.
- ۵- ارایه گزارش اقدامات فوق به صورت سالانه به کمیسیون.

ماده ۱۱- وزارت راه و شهرسازی موظف به مکان‌یابی و توسعه هدفمند تیر پارک‌ها و مجتمع‌های خدمات رفاهی بین راهی با لحاظ نمودن اولویت‌های تعریف شده در طرح جامع مجتمع‌های خدمات رفاهی می‌باشد.

ماده ۱۲- وزارتخانه‌های کشور و راه و شهرسازی موظفند موقعیت مکان‌های دارای اولویت وقوع تصادف کاربران آسیب‌پذیر مانند موتورسواران و عابران پیاده را شناسایی و نسبت به برنامه‌ریزی رفع، اصلاح و ایمن‌سازی این نقاط با اولویت اقدامات کم هزینه مؤثر اقدام نمایند.

ماده ۱۳- سازمان ملی استاندارد ایران مکلف است با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت گزارش عملکرد پیاده‌سازی و رعایت استانداردهای ملی اجباری توسط شرکت‌های تولید و واردکننده خودرو و موتورسیکلت را هر شش ماه یکبار به کمیسیون ارایه نماید.

ماده ۱۴- وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و کشور موظف به الزام شرکت‌های حمل و نقل به نصب تجهیزات ناوبری بر روی ناوگان عمومی می‌باشند.

ماده ۱۵- وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و کشور موظف به الزام ناوگان حمل و نقل عمومی به داشتن تجهیزات ایمنی به‌ویژه تجهیزات اطفای حریق و جعبه کمک‌های اولیه می‌باشند.

ماده ۱۶- سازمان ملی استاندارد ایران موظف است با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت، استاندارد تجهیزات مرتبط با ایمنی موتورسیکلت سواران را تدوین و بروزرسانی نماید.

ماده ۱۷- وزارت راه و شهرسازی برای خودروهای سنگین و وزارت کشور برای خودروهای سبک موظف به راه‌اندازی مراکز معاینه فنی وسایل نقلیه و مدیریت بر عملکرد آنها مطابق با ضوابط مرتبط و موظف به بازدید منظم دوره‌ای ناوگان و ارایه گزارش عملکرد در مقاطع زمانی شش ماهه به کمیسیون می‌باشند.

ماده ۱۸- کمیسیون موظف است با همکاری و هماهنگی دستگاه‌های مؤثر نسبت به بازنگری و به‌روزرسانی قوانین و مقررات، آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های لازم برای ایجاد محدودیت‌های بازدارنده درخصوص متخلفان و مرتکبین تخلفات حادثه‌ساز و پیشگیری از وقوع تصادفات شدآمدی (ترافیکی) اقدام نماید.

ماده ۱۹- دستگاه‌های مؤثر در راستای اجرای برنامه‌های آموزشی و ارتقای فرهنگ ایمنی و اطلاع‌رسانی، موظف به پیاده‌سازی آیین‌نامه اجرایی جزء (۴) بند (ب) ماده (۴۶) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور موضوع تصویب‌نامه شماره ۸۴۳۰۲/ت/۵۵۳۱۰ مورخ ۱۳۹۹/۷/۲۳ می‌باشند.

ماده ۲۰- وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و کشور در راستای آموزش و نظارت موثر بر ناوگان عمومی، موظف به انجام امور زیر می‌باشند:

- ۱- ارایه آموزش‌های مورد نیاز رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی برای استفاده صحیح و مؤثر از تجهیزات موضوع ماده (۱۵) این آیین‌نامه.
- ۲- واپایش (کنترل) ساعات کاری رانندگان ناوگان عمومی برون‌شهری با همکاری پلیس راهور توسط شرکت‌های حمل و نقل و مطابق با ضوابط مربوط.

ماده ۳۶- تیم‌های عملیاتی شهرداری مسئول پاکسازی، تخلیه صحنه، تعمیر زیرساخت‌ها و علایم راه ناشی از تصادفات شدآمدی (ترافیکی) و سوانح رانندگی در راه‌های شهری و حریم آن می‌باشد.

ماده ۳۷- وزارت راه و شهرسازی با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف به ساماندهی امدادخودروهای سبک و سنگین برای امدادرسانی به موقع به تصادفات شدآمدی (ترافیکی) و سوانح رانندگی می‌باشد.

ماده ۳۸- پلیس راهور، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، اورژانس و جمعیت و امداد خودرو مکلفند نسبت به تجهیز کلیه خودروهای ماموریتی خود به تجهیزات اطفای حریق اقدام نمایند.

ماده ۳۹- وزارت راه و شهرسازی موظف است محل استقرار دستگاه‌های مؤثر امدادی به منظور رسیدگی به تصادفات شدآمدی (ترافیکی) و سوانح رانندگی را به صورت مجتمع و یکپارچه در محل‌های مورد نیاز بر اساس دستورالعمل مصوب کمیسیون فراهم نماید.

تبصره - محل استقرار پایگاه‌های امدادی (به صورت مشترک) در زمان ساخت راه‌های جدید، توسط وزارت راه و شهرسازی و با هماهنگی دستگاه‌های امدادی و انتظامی و پیش از بهره‌برداری از راه تعیین می‌شود.

ماده ۴۰- اجرای احکام این آیین‌نامه توسط دستگاه‌های مؤثر، با اولویت بهره‌مندی از ظرفیت فناوری‌های نوین و شرکت‌های دانش‌بنیان می‌باشد.

ماده ۴۱- دستگاه‌های مؤثر موظفند به منظور تخصیص اعتبار، گزارش برنامه عملکرد اجرایی خود و اهداف کمی حاصل از اجرای آن را در چهارچوب تکالیف مشخص شده این آیین‌نامه و به شرح جدول پیوست، با به‌کارگیری همه منابع و امکانات موجود، هر سه ماه یکبار به سازمان برنامه و بودجه کشور و کمیسیون ارائه نمایند.

ماده ۴۲- سازمان برنامه و بودجه کشور موظف است گزارش عملکرد بودجه‌ای خود را بر اساس الگو (فرم)‌های اقدامات دستگاه‌های مؤثر، به تفکیک و به صورت سالیانه به کمیسیون ارائه نماید.

ماده ۴۳- کمیسیون مسئول نظارت و حسن اجرای آیین‌نامه و ارائه گزارش سالانه به هیأت وزیران می‌باشد.

ماده ۴۴- این آیین‌نامه جایگزین تصویب‌نامه شماره ۱۱۴۳۴۲/ت/۴۱۱۹۱ ک مورخ ۱۳۸۸/۶/۴ و اصلاحات بعدی آن موضوع تصویب‌نامه‌های شماره ۶۴۰۲۱/ت/۵۵۳۷۳ هـ مورخ ۱۳۹۷/۵/۱۶ و شماره ۱۲۹۳۲۳/ت/۵۵۹۶۳ هـ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲ می‌شود.

معاون اول رئیس‌جمهور - محمد مخبر

۱۴۰۰/۱۰/۲۸

شماره ۱۳۴۴۲۹/ت/۵۹۲۹۷ هـ

وزارت کشور - وزارت امور اقتصادی و دارایی

هیأت وزیران در جلسه ۱۴۰۰/۱۰/۲۶ به پیشنهاد شماره ۱۱۹۲۱۶ مورخ ۱۴۰۰/۸/۱ وزارت کشور و به استناد ماده (۴۲) قانون مالیات برارزش افزوده - مصوب ۱۴۰۰ - شاخص‌های نحوه تسهیم منابع موضوع ماده مذکور بین کلانشهرها، دهیاری‌ها و روستاهای فاقد دهیاری و عشایر و سایر شهرداری‌ها را به شرح زیر تصویب کرد:

شاخص‌های نحوه تسهیم منابع موضوع ماده (۴۲) قانون مالیات بر ارزش افزوده

بین کلانشهرها، دهیاری‌ها و روستاهای فاقد دهیاری و عشایر و سایر شهرداری‌ها

ماده ۱- گمرک جمهوری اسلامی ایران موظف است معادل دوازده در هزار ارزش گمرکی کالاها را که حقوق ورودی آن هر ماه وصول می‌شود، تا پانزدهم ماه بعد به حساب تمرکز وجوه وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) واریز نماید.

ماده ۲- وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) موظف است منابع وصولی را براساس نسبت‌های سیزده درصد (۱۳٪) کلانشهرها (شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت)، پنجاه و دو درصد (۵۲٪) سایر شهرداری‌ها و سی و پنج درصد (۳۵٪) دهیاری‌ها و روستاهای فاقد دهیاری و مناطق عشایر به حساب آنان واریز نماید. وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) موظف است وصولی هر ماه را تا پانزدهم ماه بعد به حساب شهرداری‌ها، دهیاری‌ها، فرمانداری‌ها (روستاهای فاقد دهیاری) و سهم مناطق عشایری به حساب ادارات کل عشایری استان واریز نماید.

ماده ۳- سهم شهرداری‌ها و دهیاری‌های هر استان براساس شاخص جمعیت، تعداد شهرداری و دهیاری، معکوس میزان عوارض ارزش افزوده هر استان، معکوس شاخص توسعه انسانی هر سال توسط سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور محاسبه و به استان اعلام می‌گردد. شهرداری‌ها و دهیاری‌ها پیشنهاد طرح (پروژه) را در چهارچوب ماده (۴) این تصویب‌نامه به معاونت امور عمرانی استانداری‌ها ارسال می‌نمایند. استانداری

۸ - تجهیز پایگاه‌ها و تبیین فرآیندهای خدمات فوریت‌های پزشکی در سطح پایگاه‌های جاده‌ای و شهری برای افزایش توانمندی پایگاه‌ها در خصوص ارائه خدمات به حادثه‌دیدگان بر اساس استانداردهای جهانی به صورت زمینی و هوایی.

۹ - برنامه‌ریزی برای ایجاد سامانه خدمات‌رسانی فوریت‌های پزشکی به مصدومان حوادث (تروما) در راستای دستیابی به ساعت طلایی. متوسط زمان رسیدن بر بالین مصدوم از لحظه تماس در جاده‌ها حداکثر (۱۵) دقیقه و در جاده‌های فرعی و روستایی حداکثر (۲۰) دقیقه می‌باشد.

۱۰ - راه‌اندازی بانک اطلاعاتی خدمات فوریت‌های پزشکی در حوادث رانندگی.

۱۱ - ارزیابی صحنه قبل از ورود به صحنه از طریق کارشناسان مرکز ارتباطات و بعد از ورود به صحنه از طریق فن‌ورز (تکنسین) اورژانس.

۱۲ - واپایش (کنترل) صحنه و شناسایی سایر نیروهای امدادی حاضر در صحنه با هدف همکاری و تعامل با آنان برای مدیریت مؤثر خدمات فوریت‌های پزشکی.

۱۳ - بررسی صحنه از نظر نیاز به تشکیل ناحیه‌های داغ، گرم، سرد و تشکیل نقطه جمع‌آوری مصدومین در حوادث پرمجروح و کشته و انجام بهره‌مندی از درمان (تریاز) (START) و کمک‌های اولیه و در نهایت انتقال مجروحین.

۱۴ - فراخوان نیروهای تخصصی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در حوادث ویژه مربوط به مواد غیرمتعارف (پرتوزا (راديو اکتیو)، زیست‌شناسی (بیولوژیک) و شیمیایی) به صحنه حادثه.

۱۵ - حمل مناسب اجساد متوفیان ناشی از تصادفات رانندگی در خارج از حریم شهرها با استفاده از پوشش مناسب حمل جسد.

تبصره - در صورت بروز حادثه شدید با تعداد مجروحین بالا بر اساس درخواست اورژانس، جمعیت و سایر تیم‌های عملیاتی و اجرایی رسیدگی به حوادث در حوزه امدادرسانی و خدمات پزشکی به عنوان پشتیبان موظف به همکاری با اورژانس می‌باشند.

ماده ۳۰- سازمان امداد و نجات جمعیت موظف به اجرای اقدامات زیر است:

۱ - مدیریت بهینه امکانات و تجهیزات و مکان‌یابی پایگاه‌های ثابت و سیار جمعیت و نحوه استقرار آنها در تقاطع پرتصادف حوزه‌های جغرافیایی (با در نظر گرفتن تجهیزات تخصصی و مخابراتی لازم برای ارتباط صدا و اطلاعات با فرماندهی صحنه تصادف).

۲ - انجام عملیات جستجو و نجات مصدومان و مجروحان گرفتار شده در حوادث رانندگی، کمک به انتقال مصدوم در صورت درخواست اورژانس و ارائه طرح عملیاتی و همچنین اسکان اضطراری سانحه‌دیدگان.

ماده ۳۱- وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف به اجرای اقدامات زیر است:

۱ - نصب تجهیزات مخابراتی و اینترنتی لازم به منظور پوشش کامل شبکه، از طریق شناسایی نقاط کور شبکه مخابراتی (جی.اس.ام) در تمامی راه‌های برون‌شهری و درون‌شهری.

۲ - تأمین بسترهای مخابراتی و اینترنتی مورد نیاز برای ایجاد و راه‌اندازی فرماندهی صحنه تصادف و همکاری و اقدام لازم در رابطه با ایجاد بسامد (فرکانس) مشترک ارتباطی بین پلیس راه، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، اورژانس و سازمان امداد و نجات جمعیت.

۳ - تأمین بسترهای مخابراتی مورد نیاز به منظور اطلاع‌رسانی از وقوع حوادث شدآمدی (ترافیکی) توسط رانندگان واجد شرایط ناوگان حمل و نقل عمومی به مراکز پلیس، اورژانس، راهداری و جمعیت.

۴ - فراهم نمودن بسترهای لازم برای نمایش موقعیت تماس گیرنده در مراکز مخابره (دیسپچ) دستگاه‌های امدادی.

ماده ۳۲- فرماندهی صحنه تصادف بر عهده پلیس راهور می‌باشد و تیم‌های عملیاتی دستگاه‌های مؤثر موظفند اقدامات خود را با هماهنگی پلیس راهور مطابق دستورالعمل مدیریت صحنه تصادفات شدآمدی (ترافیکی) مصوب کمیسیون انجام دهند.

ماده ۳۳- سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری‌ها مسئول جستجو و نجات شامل اطفای حریق، امداد، نجات و رهاسازی در محدوده قانونی شهرها می‌باشد.

تبصره - وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) مسئول اطفای حریق در راه‌های کشور می‌باشد.

ماده ۳۴- تیم‌های عملیاتی و اجرایی جمعیت مسئول جستجو، رهاسازی، امداد و نجات در راه‌های برون‌شهری می‌باشد.

ماده ۳۵- وزارت راه و شهرسازی مسئول پاکسازی، تخلیه صحنه، تعمیر زیرساخت‌ها و علایم راه ناشی از تصادفات شدآمدی (ترافیکی) و سوانح رانندگی در جاده‌های برون‌شهری می‌باشند.

تبصره ۱- اختیار تعیین و افزایش درجه حریم راه‌های روستایی (راه‌های فرعی درجه ۳) با رعایت قوانین و مقررات مربوط، به کمیسیون متشکل از نمایندگان وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، جهاد کشاورزی و سازمان‌های حفاظت محیط زیست و برنامه و بودجه کشور محول می‌گردد. تصمیمات کمیسیون پس از تصویب وزرای راه و شهرسازی و جهاد کشاورزی توسط وزارت راه و شهرسازی ابلاغ می‌شود.

تبصره ۲- کشاورزی در حریم راه‌های روستایی در صورتی که به تشخیص وزارتخانه‌های راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای) و جهاد کشاورزی بر جسم راه آسیب نزند، با رعایت قوانین و مقررات مربوط مجاز است.

معاون اول رئیس‌جمهور - محمد مخبر

شماره ۵۵۸۸۳۷/۱۳۷۰/۱۳۷۰

۱۴۰۰/۱۱/۳

اصلاح تصویب‌نامه شماره ۱۵۸۹۶۹/ت/۵۵۰۹۲

مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۱۲

وزارت نیرو - وزارت جهاد کشاورزی - وزارت کشور

وزارت صنعت، معدن و تجارت - سازمان برنامه و بودجه کشور

سازمان حفاظت محیط زیست - سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران

سازمان هواشناسی کشور - سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور

هیأت وزیران در جلسه ۱۴۰۰/۱۰/۲۹ به پیشنهاد وزارت نیرو و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

تصویب‌نامه شماره ۱۵۸۹۶۹/ت/۵۵۰۹۲ مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۱۲ به شرح زیر اصلاح می‌شود:

الف - بند (۱) به شرح زیر اصلاح می‌شود:

۱- در بند یادشده، بعد از عبارت‌های "مناطق مختلف کشور"، "قوانین مربوط" و "رؤسای سازمان‌های" به ترتیب عبارت‌های "، پایداری سرزمین"، "و اسناد آمایش سرزمین" و "زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور (بدون حق رأی)" اضافه می‌شود.

۲- در جزء (الف)، بعد از واژه "استان" عبارت "با تأکید بر تأمین نیاز آبی تالاب‌ها" اضافه می‌شود.

۳- بند (ت) به شرح زیر اصلاح می‌شود:

ت - پیگیری و هماهنگی‌های لازم برای رفع موانع اجرای برنامه‌های سازگاری با کم‌آبی استان‌ها و نظارت بر عملکرد و پیشرفت برنامه‌ها در کارگروه‌های استانی موضوع بند (۲).

۴- متون زیر به عنوان بندهای (ث)، (ج)، (چ)، (ح)، (خ)، (د) و (ذ) الحاق می‌شود:

ث - برنامه‌ریزی، یکپارچه‌سازی و پیگیری به‌روزرسانی بانک‌های اطلاعاتی مرتبط با برنامه‌های سازگاری با کم‌آبی در بخش‌های مختلف کشور و برنامه‌ریزی برای تسهیل دسترسی به آنها برای تدوین و پایش عملکرد برنامه‌های سازگاری با کم‌آبی و حسابداری آب.

ج - برنامه‌ریزی استفاده از ظرفیت‌های اعتباری و تسهیلاتی در اختیار دستگاه‌های اجرایی و استان‌ها برای تنوع بخشی معیشتی بهره‌برداران مجازی که در اجرای برنامه‌های سازگاری با کم‌آبی دچار مشکل معیشتی می‌شوند با رعایت قوانین و مقررات مربوط.

چ - بررسی علل و راهکارهای مواجهه با پدیده فرونشست زمین و پیگیری و هماهنگی اقدامات مرتبط.

ح - هماهنگی و هم‌افزایی برای ارتقای بهره‌وری آب در تمامی بخش‌های مصرف.

خ - هماهنگی تهیه و اجرای پیوست‌های اجتماعی - فرهنگی، ترویجی و آموزشی برنامه‌های سازگاری با کم‌آبی.

د - هماهنگی و پیگیری برنامه‌ریزی تأمین شمارشگر (کنتور)های هوشمند حجمی مورد نیاز متناسب با برنامه سازگاری با کم‌آبی استان‌ها.

ذ - بررسی و تصویب شاخص‌های ارزیابی اثربخشی برنامه‌های سازگاری با کم‌آبی در ارتقای پایداری منابع آب و آرایه گزارشات سالانه عملکرد برنامه‌ها در سطوح استانی و ملی به هیأت وزیران.

ب - در بند (۲)، عبارت "زیست محیطی" به عبارت "محیط زیستی" اصلاح و بعد از عبارت "اقدام می‌نماید." عبارت "همچنین رییس کارگروه استانی می‌تواند حسب دستور جلسه، از دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط بدون حق رأی در جلسات دعوت به عمل آورد." الحاق می‌شود.

پ - بند (۳) به شرح زیر اصلاح می‌شود:

۳- اجرای سیاست‌های واپایی (کنترل) سطح زیرکشت و اعمال محدودیت یا ممنوعیت کشت برنج (خارج از استان‌های گیلان و مازندران) با توجه به محدودیت‌های منابع آبی در استان‌های مختلف در کارگروه ملی سازگاری با کم‌آبی استان‌ها هماهنگ می‌شود.

ت - بند (۴) حذف و عنوان بندهای بعدی به ترتیب اصلاح می‌شود.

معاون اول رئیس‌جمهور - محمد مخبر

موظف است در سقف سهم اعلام شده به استان، نسبت به معرفی طرح (پروژه) به وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) برای بررسی و پرداخت اقدام نماید.

تبصره ۱- سهم کلان‌شهرها براساس شاخص جمعیت، سرانه پسماند تولیدی، سرانه جابه‌جایی مسافر، سرانه فضای سبز و نسبت حاشیه‌نشینی به کل مساحت شهر تعیین و در چهارچوب سرفصل‌های ماده (۴) این تصویب‌نامه به آنان پرداخت می‌شود.

تبصره ۲- سهم روستاهای فاقد دهیاری و مناطق عشایری براساس سهم جمعیت مناطق مذکور در هر استان تعیین و سهم روستاهای فاقد دهیاری به حساب فرمانداری‌های هر شهرستان (براساس نسبت جمعیت روستای فاقد دهیاری هر شهرستان به کل جمعیت روستاهای فاقد دهیاری استان) واریز می‌شود تا پس از تصویب در کمیته برنامه‌ریزی شهرستان در چهارچوب سرفصل‌های موضوع ماده (۴) این تصویب‌نامه هزینه گردد. سهم مناطق عشایری نیز توسط ادارات کل امور عشایری استان در سرفصل‌های موضوع ماده یادشده هزینه می‌شود.

ماده ۴- اعتبار مذکور برای شهرداری‌ها، دهیاری‌ها و روستاهای فاقد دهیاری و مناطق عشایری در سرفصل‌های زیر و در قالب پرداخت کمک و ایجاد درآمد پایدار از طریق اهرمی کردن منابع این آیین‌نامه هزینه می‌شود:

۱- کلان‌شهرها: کاهش تصادفات شهری و تلفات ناشی از آن، کمک به توسعه حمل و نقل عمومی (مترو و اتوبوس)، اجرای طرح‌های کاهش آلودگی هوا، بهبود عبور و مرور شهری و توسعه سامانه‌های هوشمند، توسعه کمربند فضای سبز، کمک به ساماندهی بافت‌های فرسوده و ناکارآمد شهری، توسعه مدیریت پسماند، توسعه خدمات الکترونیکی و سایر طرح (پروژه)های عمرانی و خدماتی با مشارکت با بخش خصوصی.

۲- سایر شهرداری‌ها: طرح (پروژه)های عمرانی و خدماتی، کمک به توسعه حمل و نقل عمومی (اتوبوس)، اجرای طرح‌های کاهش آلودگی هوا، بهبود عبور و مرور شهری، توسعه سامانه‌های هوشمند، تأمین ماشین‌آلات عمرانی و خدماتی، توسعه خدمات الکترونیکی و کمک به بودجه و مشارکت با بخش خصوصی در طرح (پروژه)های مدیریت شهری.

۳- دهیاری‌ها: طرح (پروژه)های عمرانی و خدماتی، تأمین و نگهداری تجهیزات و ماشین‌آلات عمرانی و خدماتی و توسعه خدمات الکترونیکی.

۴- روستاهای فاقد دهیاری: کمک به اجرای بهسازی معابر روستایی، ساماندهی آب‌های سطحی روستا، احداث و مرمت ابنیه راه روستایی و احداث پل روستایی مورد نیاز در داخل محدوده روستا، بهداشت عمومی و مدیریت پسماند روستایی، خرید ماشین حمل زباله و تانکر آب، ساماندهی قنوات، چشمه‌ها و آبرسانی روستایی، کمک به تأمین تجهیزات و ماشین‌آلات ایمنی و اطفاء حریق، ساماندهی آرامستان و غسلخانه روستایی و شبکه حمل و نقل روستایی.

۵- مناطق عشایری: کمک به احداث و مرمت راه، آبرسانی سیار، احداث و نگهداری شبکه آبرسانی، تجهیز اطراق‌گاهها به انرژی نو، احداث سکوها محل استقرار چادر، احداث خدمات بهداشتی و تجهیز و نگهداری ماشین‌آلات آبرسانی و عمرانی.

تبصره - دستورالعمل نحوه اهرمی کردن منابع این آیین‌نامه توسط وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه در چهارچوب قوانین مربوط تهیه و ابلاغ می‌شود.

ماده ۵- سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور مسئول نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه می‌باشد و در صورت نیاز، دستورالعمل‌های اجرایی لازم را در چهارچوب قوانین مربوط تهیه و به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها ابلاغ می‌نماید.

معاون اول رئیس‌جمهور - محمد مخبر

شماره ۵۵۸۸۲۹/۱۳۷۰/۴۴

۱۴۰۰/۱۱/۳

اصلاح تصویب‌نامه شماره ۱۲۲۲۱۴/ت/۵۶ مورخ ۱۳۶۹/۲/۲۷ و اصلاح بعدی

وزارت راه و شهرسازی - وزارت جهاد کشاورزی

سازمان حفاظت محیط زیست - سازمان برنامه و بودجه کشور

هیأت وزیران در جلسه ۱۴۰۰/۱۰/۲۹ به پیشنهاد شماره ۲۵۱۵۵/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۸ وزارت راه و شهرسازی و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

تصویب‌نامه شماره ۱۲۲۲۱۴/ت/۵۶ مورخ ۱۳۶۹/۲/۲۷ و اصلاح بعدی آن موضوع تصویب‌نامه شماره ۳۷/ت/۲۳۶۸ مورخ ۱۳۷۰/۲/۱۷ به شرح زیر اصلاح می‌شود:

۱- در بند (۱)، عبارت "(درجه (۱)، (۲)، (۳))" به عبارت "(راه‌های فرعی درجه (۳))" اصلاح می‌شود.

۲- در بند (۲)، عبارت "در مواردی که راه روستایی اجباراً از داخل روستا عبور نماید" به عبارت "در مواردی که راه روستایی (راه فرعی درجه ۳) اجباراً از داخل روستا عبور نماید، وفق طرح هادی روستایی مصوب، اصلاح و تبصره‌های (۱) و (۲) بند مذکور به شرح زیر اصلاح می‌شود:

کشور، رییس سازمان اداری و استخدامی کشور، معاون اجرایی رییس جمهور، معاون اقتصادی رییس جمهور، معاون علمی و فناوری رییس جمهور و رییس کل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران.

۲- کمیسیون مدیریت امور عمومی و سرمایه انسانی:

متشکل از وزیران تعاون، کار و رفاه اجتماعی، فرهنگ و ارشاد اسلامی، آموزش و پرورش، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، کشور، رییس سازمان برنامه و بودجه کشور، رییس سازمان اداری و استخدامی کشور و رییس بنیاد شهید و امور ایثارگران.

۳- کمیسیون فرهنگی و اجتماعی:

متشکل از وزیران علوم، تحقیقات و فناوری، آموزش و پرورش، فرهنگ و ارشاد اسلامی، تعاون، کار و رفاه اجتماعی، کشور، میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ورزش و جوانان، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، رییس سازمان اداری و استخدامی کشور، رییس سازمان حفاظت محیط زیست، رییس بنیاد شهید و امور ایثارگران، معاون رییس جمهور در امور زنان و خانواده و رییس سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران.

۴- کمیسیون زیربنایی، صنعت و محیط زیست:

متشکل از وزیران جهادکشاورزی، صنعت، معدن و تجارت، نیرو، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، ارتباطات و فناوری اطلاعات، راه و شهرسازی، میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، رییس سازمان برنامه و بودجه کشور، رییس سازمان حفاظت محیط زیست، رییس سازمان انرژی اتمی ایران و معاون اجرایی رییس جمهور.

۵- کمیسیون حقوقی و قضایی:

متشکل از وزیران دادگستری، امور اقتصادی و دارایی، جهادکشاورزی، رییس سازمان اداری و استخدامی کشور، رییس سازمان حفاظت محیط زیست، معاون حقوقی رییس جمهور، معاون امور مجلس رییس جمهور و معاون رییس جمهور در امور زنان و خانواده.

۶- کمیسیون سیاسی و دفاعی:

متشکل از وزیران کشور، امور خارجه، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، اطلاعات، رییس سازمان برنامه و بودجه کشور، رییس سازمان اداری و استخدامی کشور و معاون امور مجلس رییس جمهور.

۷- کمیسیون علمی، فناوری و هوشمندسازی:

متشکل از وزیران صنعت، معدن و تجارت، علوم، تحقیقات و فناوری، ارتباطات و فناوری اطلاعات، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، امور اقتصادی و دارایی، آموزش و پرورش، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، رییس سازمان برنامه و بودجه کشور، رییس سازمان اداری و استخدامی کشور، رییس سازمان حفاظت محیط زیست، رییس سازمان انرژی اتمی ایران و معاون علمی و فناوری رییس جمهور.

معاون اول رئیس جمهور - محمد مخبر

۱۴۰۰/۱۱/۳

شماره ۳۶/۱۳۷۰/ت/۵۸۸۱۳هـ

اصلاح تبصره ماده (۳) آیین نامه اجرایی تبصره (۶) الحاقی به ماده واحده قانون انتقال مراقبین بهداشت مدارس به واحدهای آموزشی تابعه وزارت آموزش و پرورش

وزارت آموزش و پرورش

وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی

سازمان برنامه و بودجه کشور

هیأت وزیران در جلسه ۱۴۰۰/۱۰/۲۹ به پیشنهاد شماره ۲۹۷۱۰ مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۶ وزارت آموزش و پرورش و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

در تبصره ماده (۳) آیین نامه اجرایی تبصره (۶) الحاقی به ماده واحده قانون انتقال مراقبین بهداشت مدارس به واحدهای آموزشی تابعه وزارت آموزش و پرورش موضوع تصویب نامه شماره ۱۱۶۰۳۳/ت/۳۵۳۲۹هـ مورخ ۱۳۸۵/۹/۱۸، عبارت "شاخص (۱/۷۵۰)" به عبارت "شاخص (۱/۴۸۰)" اصلاح می شود.

معاون اول رئیس جمهور - محمد مخبر

۱۴۰۰/۱۱/۳

شماره ۲۰/۱۳۷۰/ت/۵۸۹۹۸هـ

اصلاح آیین نامه اجرایی ماده (۷۷) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲)

وزارت دادگستری - وزارت امور اقتصادی و دارایی

سازمان برنامه و بودجه کشور - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

هیأت وزیران در جلسه ۱۴۰۰/۱۰/۲۹ به پیشنهاد شماره ۱۳۸۳۸ مورخ ۱۴۰۰/۴/۱۶ وزارت دادگستری و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

آیین نامه اجرایی ماده (۷۷) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) موضوع تصویب نامه شماره ۷۵۷۸۹/ت/۵۲۰۰۲هـ مورخ ۱۳۹۴/۶/۱۱ به شرح زیر اصلاح می شود:

۱- در ماده (۸)، عبارت "مبلغ تسهیلات، مدت بازپرداخت و تعداد اقساط مطابق جدول پیوست که تأیید شده به مهر دفتر هیأت دولت است، خواهد بود." به عبارت "مبلغ تسهیلات، مدت بازپرداخت و تعداد اقساط بر اساس معیارهای مختلف از جمله میزان تسهیلات پیش بینی شده در قانون بودجه، تعداد و جنسیت مددجویان بدهکار، میزان کل بدهی های آنان، شرایط مالی مددجویان، هر ساله متناسب با تغییر نرخ دیه به پیشنهاد ستاد دیه و با تصویب وزیران دادگستری و امور اقتصادی و دارایی تعیین می شود." اصلاح می شود.

۲- در ماده (۹)، بعد از عبارت "محکومیت های مالی" عبارت "و بازپرداخت اقساط آن" اضافه و عبارت "و بازپرداخت اقساط آن مطابق جدول موضوع ماده یاد شده است" به عبارت "خواهد بود" اصلاح می شود.

۳- متن زیر به عنوان تبصره به ماده (۱۲) الحاق می شود:

تبصره - در مواردی که مددجو زن سرپرست خانوار باشد با ارایه مدارک سرپرستی، سررسید پرداخت اولین قسط تا میزان یک سال قابل تمدید خواهد بود.

معاون اول رئیس جمهور - محمد مخبر

۱۴۰۰/۱۱/۴

شماره ۴۹۸/۱۳۷۴/ت/۵۹۱۷۶هـ

اصلاح ماده (۶) آیین نامه داخلی هیأت دولت

دفتر هیأت دولت

هیأت وزیران در جلسه ۱۴۰۰/۱۰/۱۵ به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

ماده (۶) آیین نامه داخلی هیأت دولت موضوع تصویب نامه شماره ۱۱۱۴۳۸/ت/۸۸۲هـ مورخ ۱۳۶۸/۱۰/۳ و اصلاحات بعدی آن به شرح زیر اصلاح می شود:

ماده ۶- کمیسیون های دائمی هیأت دولت به شرح زیر است:

۱- کمیسیون اقتصاد:

متشکل از وزیران امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت، جهادکشاورزی، تعاون، کار و رفاه اجتماعی، نیرو، راه و شهرسازی، نفت، رییس سازمان برنامه و بودجه

۱۴۰۰/۱۱/۵

شماره ۳/۱۳۸۹۰۳/ت/۵۹۳۰۳هـ

اصلاح آیین نامه اجرایی بند (خ) تبصره (۶) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور

وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت راه و شهرسازی

وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت کشور - وزارت دادگستری

هیأت وزیران در جلسه ۱۴۰۰/۱۱/۳ به پیشنهاد شماره ۲/۱۱۹۲۴ مورخ ۱۴۰۰/۸/۵ وزارت امور اقتصادی و دارایی و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

آیین نامه اجرایی بند (خ) تبصره (۶) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور موضوع تصویب نامه شماره ۷۳۹۷۴/ت/۵۸۷۹۲هـ مورخ ۱۴۰۰/۷/۱۴ به شرح زیر اصلاح می شود:

۱- در ماده (۴)، بعد از عبارت "روستاهای تابع" عبارت "با اخذ نظر دستگاه های اجرایی ذی ربط" الحاق می شود.

۲- در تبصره (۱) ماده (۷)، بعد از عبارت "واحدهای مسکونی" عبارت "و باغ ویلاها" اضافه و عبارت "یا نصب انشعابات آب و برق هر کدام که مقدم باشد" به عبارت "توسط مهندس ناظر بر اساس قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان یا گواهی پایان کار" اصلاح و در تبصره (۲) ماده یاد شده، عبارت "یا کارگروه موضوع تبصره (۱) ماده (۴) این آیین نامه" حذف می شود.

معاون اول رئیس جمهور - محمد مخبر